

## 口の字断面スイングアーム ポリッシュ



ご予約受付中

### Z900RS/CAFE 18-23 往年のネイキッドスタイルに

スタイルと高い旋回性能を両立するため、口の字断面パイプ材をゼロから開発。ネオクラシック、オールドネイキッド車での積極的な操作にダイレクトに応える走行感覚を狙っています。

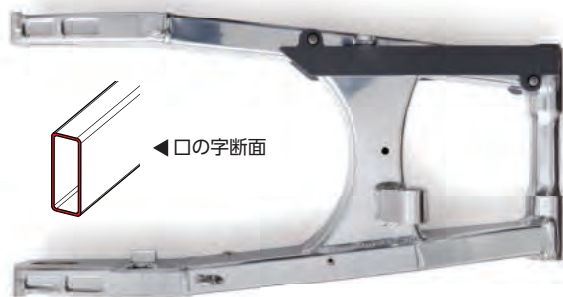


#### SPEC

[付属品] チェーンスライダー

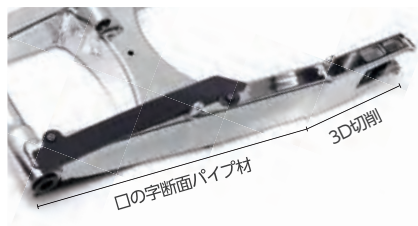
- 材質：7000番特殊アルミ材(口の字パイプ)、A7N01材(エンドピース)
- ポリッシュ仕上げ ■車検対応(15mmロング) ■車種専用設計 ■組立済み完成品
- 純正/GALE SPEEDホイール(リア550・600サイズ)対応
- 純正/NEXRAYリアフェンダー(チェーンガード付)使用可

カラー	品番	本体価格	JAN	工数
ポリッシュ	15570011	¥280,000(税込¥308,000)	928173	1.0h



#### 新開発の口の字断面パイプ 95×36mm

専用ダイス金型で成型した押出し材。バンク中に路面からの突き上げを適度に逃がす理想的な縦横比寸法。



#### 旋回性能を追求

旋回性能を向上させるため、パイプを曲げず直線を保った部分を最長に設計。エンドピースは剛性最適化のために中空3D切削で最軽量で仕上げています。



#### 同軸度を追求したピボット

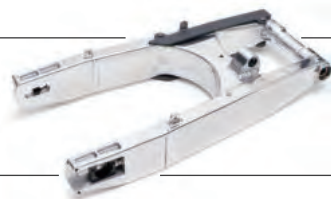
ひずみやすい溶接工程の後に ベアリングハウジングを加工することで精度をアップ。ピボットシャフトベアリングの芯(同軸度)が出てリアショックの働きをスムーズにします。



#### プレス成型のクロスパイプ

口の字断面パイプを支えるアーチ状のクロスパイプは、プレス成型にしたことでバンク中に接合部の付け根に集中して発生する応力を分散させます。

ZRX1200 DAEG / ZEPHYR1100用 鋭意開発中  
【2024年発売予定】



詳細はこちら



## ACTIVE 口の字断面スイングアーム用 スタンドフックプレート

9月上旬デリバリー

スイングアームの最後端にスタンドフックをかけられるので、リフトアップ作業が簡単です。振動に強いA5052材を採用。

ブラック

カラー	品番	本体価格	JAN
ブラックアルマイト	15500036	¥10,000(税込¥11,000)	928760
ポリッシュ	15500037	¥15,000(税込¥16,500)	928777

# Z650RS 22 CUSTOM PARTS



車種専用設計 ボルトオン

ハンドルロック可

アルマイト処理

10月デリバリー

## セパレートハンドル& トップブリッジキット

カフェレーサースタイルというときつい姿勢を想像しがちですが、本製品はトップブリッジも含めたポジション設計で、攻めた見た目に反してスポーツライディングを無理なく楽しめる乗りやすさも両立。

絞り角 116° 垂れ角 3度 ハンドル外径φ22.2 / 内径φ16

**POINT 1** キーロックが可能な車検対応品 (純正ストッパー使用)  
※要構造変更 (全幅・全高)

**POINT 2** ブレーキホースやワイヤー類などハンドル交換に必要なパーツをオールインワンパッケージで!

153 GARAGE

### キット内容

セパレートハンドル / トップブリッジ /  
ブレーキホース (build a line ステンレスブラック) / 樹脂製パーエンド  
純正対応スロットルワイヤー / 純正対応クラッチワイヤー

カラー	品番	本体価格	JAN	工数
ブラック	15371101B	¥70,000(税込¥77,000)	930008	2.0h
シルバー	15371101S		930015	

## 153 GARAGE バックステップ

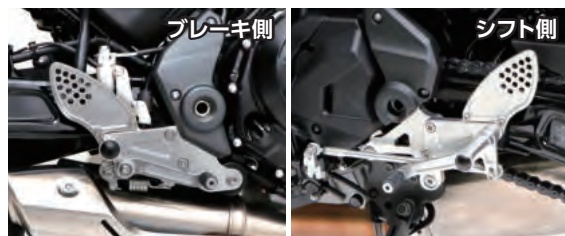
10月デリバリー

セパレートハンドルキットとのベストマッチを追求したポジション。ネオクラ系にふさわしいシンプルさと洗練されたデザインで、精密な加工により正確な操作性を備えています。

ボルトオン

純正ブレーキホース・スイッチ使用可

1ポジション 純正比 BACK38mm / UP53mm



カラー	品番	本体価格	JAN	工数
ブラック	15371001B	¥55,000(税込¥60,500)	930022	1.9h
シルバー	15371001S		930039	

## GALE SPEED アルミ鍛造ホイール Type-N

ザッパーらしい18インチシルエット!前後ピッチングが抑えられ、軽快な切り返ししながらゆったりした乗り味に。

10月デリバリー



サイズ	フロント	リア	合計重量	スプロケット
TYPE-N	275-18(4.6kg)	400-18(6.24kg)	10.84kg	520-46T (専用品別途必要)
純正	350-17(5.3kg)	450-17(8.0kg)	13.3kg	

※タイヤ重量除く / スプロケット重量含む

サイズ	ソリッドホワイト	グロスブラック	ゴールド	本体価格	工数
F 275-18	28670092SW	28671092GB	28675092	¥123,000(税込¥135,300)	1.5h
R 400-18	28670192SW	28671192GB	28675192		

⚠ インチアップに伴うメーター補正は必要ありません(車検対応)。また、タイヤとスイングアームの距離が近くなるため必要に応じてチェーンの長さを変更してください(116L推奨)。

COLOR	
	ソリッド ホワイト
	グロス ブラック
	ゴールド

## ACTIVE アクシシャルキャリパーサポート

10月デリバリー

フロント 40mm ピッチ

リア 84mm ピッチ



アクシシャルキャリパー装着用サポート。高強度素材を軽量に仕上げるため肉抜きし、ABSセンサーをタイラップ留めするための固定穴も備えます。

■GALE SPEED/brembo製アクシシャルキャリパー用

■対応ディスク径: フロント 純正サイズφ300

リア 純正サイズφ220対応(パッド3mm要切削)

タイプ	カラー	品番	本体価格	JAN	工数
フロント	ブラック	1477021B	¥12,800(税込¥14,080)	930169	1.0h
リア		1477022BN			





# 政府認証マフラー

年式更新も続々…

日本国内での公道使用が認可された車検対応マフラー  
デリバリー中

マフラー



新登場!

デリバリー中



サウンド

KAWASAKI

## 1 Ninja H2 SX/SE 22-23

ラインナップ一覧



No.	車種	車両型式	原動機型式	タイプ	仕様	品番	本体価格	JAN
1	Ninja H2 SX/SE 22-23	8BL-ZXT02P	ZXT00NE	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン(触媒付)	S-K10SO30-HGITJPA	¥188,000(税込¥206,800)	930749
2	CBR400R 22-23	8BL-NC56	NC56E	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-H5SO4-HRC/1JPA	¥102,000(税込¥112,200)	922393
3	CBR250RR 17-23	8BK-MC51 2BK-MC51	MC51E	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-H2SO7-APCJPA	¥79,000(税込¥86,900)	849959
4	MT-10 22-23	8BL-RN78J	N537E	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-Y10SO20-HAPLTJPA	¥142,000(税込¥156,200)	925141
5	MT-10 17-20/SP 17(国内仕様)	2BL-RN50J	N533E	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-Y10SO15-HAPTJPA	¥138,000(税込¥151,800)	864594
6	MT-09/SP 21-23	8BL-RN69J	N718E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン(触媒付)	S-Y9R11-HAPTJPA	¥214,000(税込¥235,400)	913384
7	TRACER9GT 21-23	8BL-RN70J	N718E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン	S-Y9R13-HAPTJPA	¥287,000(税込¥315,700)	914756
8	XSR900 22-23	8BL-RN80J	N718E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン(触媒付)	S-Y9R16-HDTJPA	¥251,000(税込¥276,100)	923055
9	MT-07 21-23 XSR700 22-23	8BL-RM33J 8BL-RM41J	M419E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン(触媒付)	S-Y7R8-HEGEHTJPA	¥262,000(税込¥288,200)	913612
10	YZF-R7 22-23	8BL-RM39J	M419E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン	S-Y7R11-HAPTJPA	¥271,000(税込¥298,100)	917757
11	YZF-R25/MT-25 22-23	8BK-RG74J	G403E	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-Y3SO5-HAPCJPA	¥87,000(税込¥95,700)	925158
12	GSX-S1000 21-22/GT 22-23 KATANA 22-23	8BL-EK1AA	DTB1	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-S10SO17-HAPTJPA	¥135,000(税込¥148,500)	913377
13	GSX-S1000/F 17-20 KATANA 19-21	2BL-GT79B	T719	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-S10SO15-HAPT/1JPA	¥134,000(税込¥147,400)	900483
14	ZX-6R 19-23	2BL-ZX636G	ZX636EE	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-K6SO7-HZCJPA	¥170,000(税込¥187,000)	884370
15	VERSYS-X250 17-20/TOURER 20-23	2BK-LE250D	EX250LE	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-K3SO2-HZTJPA	¥96,000(税込¥105,600)	850290



## HARLEY-DAVIDSON NIGHTSTER 22-23 サスペンション

欧米の直線的な道路、欧米人の体格に合わせて制作された純正リアショック(スプリング)に対し、信号が多い日本の道路、日本人の体格に合わせて初期でもしっかりとストロークする仕様に仕上げました。

ご予約受付中

サスペンション



フロントスプリング



ストリートボックス(フロントスプリング+リアショック)



リアショック エマルジョン



リアショック ピギーバック

品名	タイプ	品番	本体価格	JAN	工数
フロントスプリング	-	22095350	¥24,000(税込¥26,400)	928739	1.0h
リアショック	エマルジョン	33390056	¥135,000(税込¥148,500)	929866	0.4h
	ピギーバック	33390057	¥178,000(税込¥195,800)	929873	0.4h
ストリートボックス	エマルジョン	33490095	¥151,000(税込¥166,100)	929880	1.4h
	ピギーバック	33490096	¥191,000(税込¥210,100)	929897	1.4h



# DNA モトフィルター

集塵効果を維持したまま高いエアフローを発揮するオイル式コットンフィルター。フィルター面積を輪郭ギリギリまで拡張し、折を高くして表面積を増やし吸気効率をアップさせます。

永久保証対象品



ご予約受付中



1 吸気効率 61.13%UP

2 吸気効率 48.60%UP

No.	車種	品番	本体価格	JAN	工数
1	XL750 TRANSALP 23	P-H75N23-01	¥16,000(税込¥17,600)	929224	1.0h
2	GSX-8S 23 V-STROM800DE 23	P-S8E23-01	¥11,000(税込¥12,100)	929842	1.0h

## レースサポート 全日本ロードレース選手権 第4戦 筑波【J-GP3】 6/18



### P.MU 7C GALE SPEED #1 尾野弘樹選手

予選と決勝が一日で行われた筑波大会。いつもとは違うメンタルコンディションだったというものの、予選では自己ベストを大幅に更新してポールポジションを獲得。

決勝では好スタート後、赤旗中断を挟んで終盤まで#11大和選手に追われる展開に。しかしパッシングポイントでのディフェンスを徹底し念願の筑波初優勝、そして開幕3連勝を飾りました!

使用  
パーツ

【GALE SPEED】 VREプレーキマスター/サンプレーキマスター  
リアマスター/フロント2Pラジアルキャリパー  
【HYPERPRO】 ステアリングダンパーCSC

## レースサポート MOTOAMERICA 第3戦 at Barber,AL【ツイズカップ】 5/20-21



### Team ISO #25 Dominic Doyle選手

自身もUSGP125クラスのライダーだった日本人のNOBI ISO氏がオーナーを務めるTeam ISO(イン)。2気筒ミドルクラスのツイズカップにYZF-R7で出場。決勝レース1では複数台の転倒によりリスタートとなったあと一つずつ順位を上げ、最後に接戦の1台をかわして3位に!GALE SPEED製品はマシンの軽量化に大きく貢献している。

使用  
パーツ

【GALE SPEED】 TYPE-GP1Sホイール、マスターシリンダーVRD  
Elaborateワイヤークラッチホルダーキット  
Elaborateフロント4Pラジアルキャリパー

## レースサポート アジアロードレース選手権 第3戦 at SUGO【AP250】 6/24-25



### ACTIVE/GALE SPEEDユーザーが表彰台を席捲!

AP250ではRACE1/RAC2ともに、前戦に引き続き絶好調のホンダ勢ライダーが大活躍。上位をゲイルスピードホイール装着マシンが埋め尽くす圧倒的な結果となった。RACE2では最終ラップのシケイン進入で3台が絡むアクシデントがあったが、井吉亜衣稀選手が見事2位でフィニッシュ!

他クラスも含め、めまぐるしい天候の変化でタイヤマネジメントの難しいサバイバルレースとなった今大会。力のある若手が結果を残し成長著しいアジアパワーをアピールした。

RACE1優勝 #123 RHEZA選手

RACE2表彰台

■ASTRA HONDA RACING TEAM:#46 HERJUN ATENA FIRDAUS選手/#54 VEDA EGA PRATAMA選手/#123 RHEZA DANICA AHRENS選手  
■HONDA RACING THAILAND:#44 MUKLADA SARAPUECH選手 ■MOTUL SNIPER MANUAL TECH :#37 井吉亜衣稀選手

RACE1結果 : ①#123 ②#44 ③#54  
RACE2結果 : ①#46 ②37 ③#54

使用  
パーツ

【GALE SPEED】 TYPE-GP1Sホイール、ワイヤークラッチホルダーキット  
【ACTIVE】 ハイスロケットEVO2、ピレットレバーRS2、リモートワイヤー  
【build a line】 ブレーキホース 他

8月休業日 定休日:日曜・祝日

6(日)、10(木)正午~16(水)\*、20(日)、26(土)、27(日)

\*夏季休業

ショーモデル紹介

最新情報はホームページへ



Facebook, Twitter, Instagram, YouTube icons



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00  
土曜も出荷いたします  
※休業日除く

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)  
FAX:(0561)72-7012  
Mail:info@acv.co.jp