

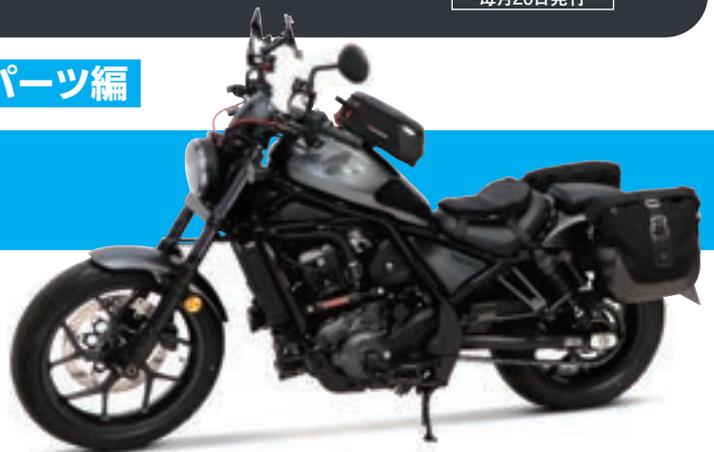
2024ショーモデル紹介 PART3 パーツ編

Rebel1100 DCT

快適な走りに特化した ツーリング強化カスタム

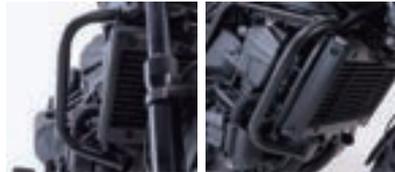
ACTIVEから快適なツーリングライフを提案。今回はハードパーツ編です。次号はバック編を予定しています。

詳細はコチラ



クラッシュバー

車種専用



フレームにボルトオン装着し、燃料タンクやエンジン等を保護します。

¥36,300(税込¥39,930)

EVOフォグライトキット



外側に取付け
フォグライトガード付
クラッシュバー等に取付ける
フォグライトキット



ライト+フォグライト
で抜群の明るさ



オプション品
フォグライトガード
¥6,600(税込¥7,260)

¥50,000(税込¥55,000) ※別途取付ステーが必要です

トラベラーライダークッション



バルブから入れる空気の量で厚みや座り心地を調整できます。

丈夫なポリウレタン製エアクッションで腰や背中を楽にします。

¥17,000(税込¥18,700)

左ブレーキマスターシリンダー VRD "Dark Edition"

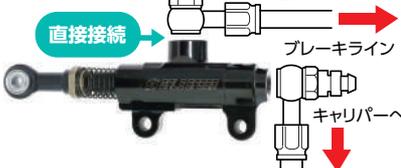


左手でリア
ブレーキ操作可能

パーキングブレーキを移設し、ピストン径φ14の左ブレーキマスターシリンダーを導入。

¥48,000(税込¥52,800) ※車種専用キット開発中

サムブレーキ用リアマスターシリンダー



ブレーキラインを直接接続する事でハンドレバーでもフットペダルでもリアブレーキを制動可能。

¥26,000(税込¥28,600)

パフォーマンスダンパー[®] 車種専用



本体/車種専用
ステーセット

エンジンや路面から伝わる共振を抑え乗り心地やハンドリングを向上させる制振ダンパー。

開発中

ACTIVE フェンダーレスキット(ナンバー取付ステー)

ボルトオン

ナンバー角40°

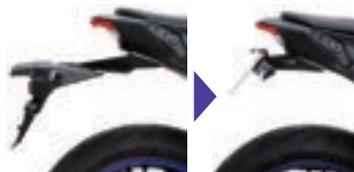
LEDナンバー灯

デリバリー中

MT-09 24

純正フェンダー

フェンダーレス



CBR600RR 13-24

純正フェンダー

フェンダーレス



※ナンバー角は40°になります。

リフレクターが必要になります。



TYPE-2 ※

TYPE-3シルバー

TYPE-3ブラック

※MT-09には使用できません。

品名		カラー	品番	本体価格	JAN	工数
フェンダーレスキット	CBR600RR 13-24	ブラック	1151106	¥16,000(税込¥17,600)	935911	0.5h
	MT-09 24	ブラック	1153077	¥30,000(税込¥33,000)	940595	1.0h
リフレクター	TYPE-2 トラペズイド	ブラック	1150006B	¥1,600(税込¥1,760)	551012	0.1h
	TYPE-3 スリム	シルバー	1150021		746951	
	TYPE-3 スリム	ブラック	1150021B		746968	

ACTIVE パフォーマンスダンパー®

8月デリバリー

ボルトオン

車種専用設計

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステーで装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

CT125 ハンターカブ 20-23



HONDA純正センターキャリア同時装着可能

車種	品番	本体価格	JAN	工数
CT125 20-23	13691110	¥35,000(税込¥38,500)	949079	0.6h

X500 24



車種	品番	本体価格	JAN	工数
X500 24	13691906	¥35,000(税込¥38,500)	949185	0.6h

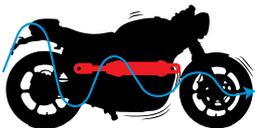
X350 24



車種	品番	本体価格	JAN	工数
X350 24	13691905	¥35,000(税込¥38,500)	949178	0.6h

鋭意開発中

- CB1100
- CB1100RS
- CB1000EX
- Rebel1100(MT)
- Rebel1100 DCT



快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



減衰無し



減衰有り

操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

詳細はコチラ



※"パフォーマンスダンパー"®は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。
※本製品は"パフォーマンスダンパー"®をACTIVEが機種専用にてセッティングした商品です。



ステアリングダンパーステー

CT125 ハンターカブ 20-23

ご予約受付中

ボルトオン

高精度

ハンドルの振れを抑制するステアリングダンパーを、高精度のクランプで安全に固定する車種専用ステーです。

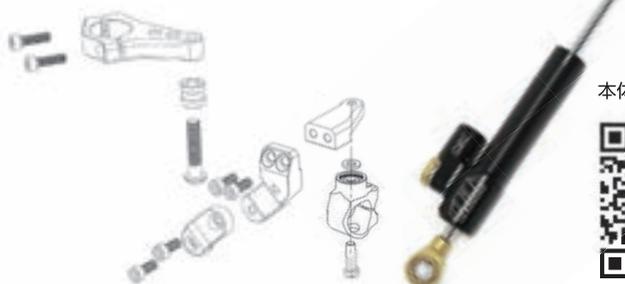
ステー:ブラック ダンパー本体:ブラック

別途ステアリングダンパー本体(正ピロボール/100mm)が必要です。



キット内容

ダンパー本体は別売り



本体の詳細はこちら



カラー	品番	本体価格	JAN
ブラック	22111036B	¥37,000(税込¥40,700)	949451

AKRAPOVIČ × JMCA 政府認証マフラー

ご予約受付中

MotoGP・WSB・AMAなど、世界の名だたるレースに参戦する多くのトップチームが採用するアクラポヴィッチエグゾーストシステム。その性能・サウンド・クオリティを公道でも。

パワー・トルクUP

高性能・高品質

日本国内での公道使用が認可された車検対応マフラー

マフラー

X-ADV 21-24

NEW

サウンド



CBR400R 24 NX400 24

NEW

サウンド



MT-07 21-24

年式更新



YZF-R15 24

車種追加

サウンド



S1000XR 20-24

NEW



F900R/F900XR 20-24

NEW

サウンド



車種	車両型式	原動機型式	タイプ/サイレンサー	品番	本体価格	JAN
XADV 21-24	8BL-RH10	RH10E	(JMCA仕様)スリップオンライン/チタン	S-H7SO4-HRT/1JPA	¥136,000(税込¥149,600)	949543
			(JMCA仕様)スリップオンライン/チタンブラック	S-H7SO4-HRTBL/1JPA	¥145,000(税込¥159,500)	949529
CBR400R 24/NX400 24	8BL-NC65	NC65E	(JMCA仕様)スリップオンライン/カーボン	S-H5SO5-HRCJPA	¥111,000(税込¥122,100)	949536
MT-07 21-24	8BL-RM33J	M419E	(JMCA仕様)レーシングライン/チタン 触媒付	S-Y7R8-HEGEHTJPA	¥286,000(税込¥314,600)	913612
YZF-R15 24	8BK-RG86J	G3U4E	(JMCA仕様)レーシングライン/チタン	S-Y125R8-HZTJPA	¥156,000(税込¥171,600)	938707
S1000XR 20-24	2BL/8BL-S10AA	A11A10A	(JMCA仕様)スリップオンライン/カーボン	S-B10SO13-HZCJPA	¥167,000(税込¥183,700)	949055
F900R/XR 20-24	8BL-F90AA	A24A09A	(JMCA仕様)スリップオンライン/チタン	S-B9SO1-HAPLTJPA	¥246,000(税込¥270,600)	949048

153 GARAGE グリップ

ネオクラシックデザインの153GARAGE オリジナルグリップ

8月上旬デリバリー

ハンドル



全長 124mm

内長 120mm

非貫通 φ22.2



全長 124mm

内長 貫通124mm

内長 非貫通120mm



非貫通

貫通

樽型グレーターグリップ

グレーター(おろし金)状の細かな溝の滑り止めと、厚みのある樽型のフォルムが手になじみます

ブロックSグリップ

少し厚みがありしっかりした握り心地。小さめのブロックパターンが滑り止めの役割にもなります。

ブロックSグリップ

貫通 φ22.2

非貫通 φ22.2

非貫通 1インチ

選択できます。

カラー全5色



カラーラインナップ

- 1 ■ ダークレッド RED
- 2 ■ ブラウン BR
- 3 ■ ブルー BLU
- 4 ■ ダークブラウン DBR
- 5 ■ ブラック BK

お求めの色のアルファベットを右記品番の□に入れてください。

形状	貫通/非貫通	対応ハンドル径	品番	本体価格
樽型グレーターグリップ	非貫通	φ22.2	15301601□	¥1,800 (税込¥1,980)
	貫通		15301602□	
ブロックSグリップ	非貫通	1インチ	15301603□	
	貫通		15301604□	

ブースターキット

これからカスタムを始める方へ!

手軽に高性能パーツを体感できる操作性のいいレバー&ステップバーのお得なキットです。

詳細はコチラ



+コントロールPACK

あなたのバイクをもっと楽しく!

バイクの操作性が向上するパーツを1つのパックにしました。

適合車種

REBEL250/S 20-23

品番 PAC20510001B

JAN 949062

CBR250RR 23

品番 PAC20510003B

JAN 949475

CBR250RR 17-22

品番 PAC20510004B

JAN 949482

STF ブレーキレバー



単品 税込¥11,000

STF クラッチレバー



単品 税込¥6,380

ステップバー ライダー側



単品 税込¥9,900

ステップバー タンデム側



単品 税込¥9,900

4点セット

税込 ¥35,310

適合車種

ZX-25R/SE 20-24 ZX-4RR 23-24

品番 PAC20510005B

JAN 949499

STF ブレーキレバー



単品 税込¥12,100

STF クラッチレバー



単品 税込¥11,000

ステップバー ライダー側



単品 税込¥9,900

ステップバー タンデム側



単品 税込¥9,900

4点セット

税込 ¥40,700

PLUS ONE

延長カラー

ステップバーの長さを延長できます。長さは5mmと10mmから選べます。

オフセットカラー

バーの位置を20mm、360°好きな位置でオフセットできます。

【ステップバー オプション】

ステップバーをもっと自分好みに調整できます。



税込 ¥1,540



税込 ¥1,760



税込 ¥2,750

レースサポート

MFJ全日本ロードレース選手権 第3戦 スーパーバイクレース in SUGO 5/24-26



J-GP3

Team P.MU 7C GALE SPEED #1 尾野弘樹選手

予選でポールポジションを獲得した尾野選手。決勝レース序盤は尾野選手、若松選手、木内選手、徳留選手がトップ集団を形成。7周目頃、徳留選手が遅れ始め、トップは3台に絞られ順位の入替わる激しい争いが続いた。チェッカーまでもう少しの19週目コース上に現れたカモシカと尾野選手が接触しレースは赤旗中断。17週目の順位がリザルトとなり、尾野選手が今季初の優勝を飾った。

使用パーツ

GALE SPEED VRDブレーキマスター、サムブレーキマスター、リアブレーキマスター、エラポレート 2Pキャリパー / HYPERPRO ステアリングダンパー



JSB1000

DUNLOP Racing Team with YAHAGI #30 長島 哲太選手

事前テストや予選で大きな転倒があり怪我を抱えての出場となった長島選手。それでも予選では前回と同じ6番手までポジションを上げる。

決勝レース序盤は上位集団に食らいつくものの、後半になるにつれ徐々に離されてしまう展開がRace1・Race2ともあり、両レースとも10位でチェッカーを受けた。

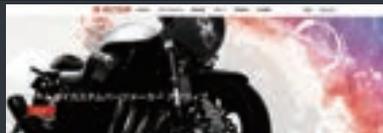
使用パーツ

GALE SPEED Type-SB1、ワイヤークラッチ / ACTIVE リモートアジャストワイヤー、レバーガード HYPERPRO ステアリングダンパー / DNA モトフィルター / ビルドアライン ステンレスブレーキホース

7月休業日 定休日:日曜・祝日

7/7(日)、13(土)、14(日)、15(月・祝)、21(日)、27(土)、28(日)

HPはコチラ



SNSやってます!



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)
FAX:(0561)72-7012
Mail:info@acv.co.jp